

神戸市議員 (須磨区)

せいいち

50才

むらの誠一

当選6回

「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

自民党

第113代 神戸市会副議長

所属会派 自由民主党神戸市議員団

主な諸役 都市交通委員会 委員

関西広域連合議会 議員

市民相談受付中!

いつでも気軽にご相談ください

TEL (078) 739-8889

自由民主党神戸市議員団 須磨区第2支部
神戸市議員 むらの誠一事務所
〒654-0053

神戸市須磨区天神町3-2-45

FAX (078) 739-8887

mail@murano.gr.jp



令和5年5月25日 (一般質問)

神戸市交通局で一斉処分!

市バス営業所/長年の悪習にメス!

神戸新聞NEXT

神戸市交通局が26人を一斉処分 同僚の人格否定、手当を不正受給…不祥事調査で明るみに

2023/10/13 16:24 社会 神戸

神戸市交通局は13日、市バス営業所で同僚にパワーハラスメントを行ったとされる職員や、管理監督責任を問われた局幹部(退職者含む)ら計19人を懲戒処分と同処分相当にした。同局では昨年3月以来、パワハラをはじめとした不祥事の調査が進められており、既に市バスの運転士5人が懲戒処分を受けている。同日、会見した城南雅一交通局長は「お客様、市民の方に多大なご迷惑をかけて申し訳ない。再発防止策を徹底し、風通しの良い職場づくりに全力で取り組んでいく」と謝罪した。

市交通局は昨年3月、市議から指摘を受けたのを発端に内部調査を開始し、運転士5人を処分した。さらに昨年末から弁護士による第三者委員会を設け、直営する石屋川、中央、垂水の3営業所の職員や管理職ら51人に聞き取り調査を実施。同局は第三者委がまとめた報告書やこれまでの調査に基づき、今回の一斉処分に踏み切った。

最も重い懲戒免職処分を受けたのは、当時営業所に勤務していた市バス運輸サービス課の男性職員(56)。2018年8月以来に複数回、内部告発について特定の職員が関与しているかのような文書や、別の複数職員の人格を否定するような文書を所内の掲示板に張り出したとされる。長時間勤務をした職員が産業医面接の対象になるのを避けるため、長時間働いた月の勤務時間を少ない翌月などに繰り越して計上するよう指示したことなども判明した。

この勤務時間の繰り越しに関わったとして、40~50代の職員4人が停職や戒告の処分。一方で実態とは異なる業務を行ったように報告し、超過勤務手当を受け取っていたなどとして50~60代の職員2人が停職や減給の処分を受けた。

また管理監督責任を怠ったとして、退職者を含む局長級から係長級までの12人を減給や戒告の処分、処分相当にした。ほか7人を、懲戒処分ではない訓戒にしている。



北須磨小に学童コーナーを実現!

公・民学童/利用料金格差の是正も実現!

質 むらの議員 (令和4年12月6日/一般質問)

本市の学童保育は、各小学校区において公設と民設が混在しており、小学校区に公設の学童がない場合には、民設学童を利用するしかなく、高額な利用料金が負担となっています。例えば、民設しかない私の地元、北須磨小学校区では、民設学童の利用料金が月額/約1万5,000円と聞いており、公設学童の月額/約4,500円と比べると、毎月/約1万円の負担増となります。

今後、北須磨小学校区も含め、公設学童のない小学校区については、公設の設置を進めていくとのことですが、選択の余地がなく、民設学童保育を利用している保護者の負担は、まさに今であり、利用料金の公民の差額を助成するなど、地域による負担の格差を早急に救済すべきと考えますがいかがでしょうか。

答 久元市長

ご指摘のように、民設校区10か所のうち、例えば北須磨小学校区のように、今後も学童保育ニーズの増加が見込まれ、公民の料金格差が大きい校区については、早急に公設学童を整備する方針で進めております。さらに、むらの議員ご指摘の公民格差の是正を図るための仕組みにつきまして議論を進めておりまして、出来るだけ早期に問題を解決できるよう、取り組んで参りたいと存じます。



令和5年4月 北須磨学童保育コーナーを整備し実現しました。

クリーンステーション管理の負担軽減

選挙公約/実現します!

質 むらの議員 (令和4年12月6日/一般質問)

現在、地域のクリーンステーション管理は市民が担っており、ごみ収集後のクリーンステーションの清掃、ルール違反の是正、地域によっては不法投棄の取締りまで行っております。一方で、超高齢社会の進展や共働き世帯の増加などにより、クリーンステーション管理の担い手不足が課題となっております。本市のごみ収集事業は、言うまでもなく市民の納めた税金で(直営)行われており、私は本来「環境局がクリーンステーションの管理も含めて、ごみの収集事業を行うべきである」と考えております。

今後は、収集後の清掃を民間に委託するなど、市民負担を軽減すべく、今の時代に合ったクリーンステーション管理の在り方を早急に検討すべきと考えますが、いかがでしょうか。

答 久元市長

今後、管理の実態を詳細に把握し、令和5年度には抜本的な改善方針を示したいと存じます。

クリーンステーションの管理 令和6年4月～

管理負担軽減のため側面的支援として、環境局職員が収集の際にクリーンステーションの清掃とカラス対策ネットの片付けを行う。

親子で船釣り体験

須磨海岸エリアで海釣りイベントを実現!(大人気)

質 むらの議員 (令和5年5月25日/一般質問)

現在、須磨海づり公園は閉鎖し、港湾施設である岸壁や護岸、沖合の防波堤での釣りについては全市的に禁止されております。一方で、コロナ禍を契機に、レジャーとしての釣りの人気は高まっており、市民の釣りファンからは、もっと釣り場を確保してほしいとの声を聞いております。

須磨海岸エリアでは、海水浴だけでなく、四季を通じて市民に親んでもらうため、スマハマプロジェクトなど、須磨区や関連局が連携して、様々な取組を行っておりますが、釣りについても須磨海岸エリアならではの楽しみであり、今後、海づり公園が再開されるまでの間、船釣りを含め、家族で楽しむ釣り体験や大会など、レジャーとしての釣りをもっと親んでもらうための各種イベントを、積極的に開催してはどうかと考えますが、いかがでしょうか。



妙法寺駅～桜の杜

歩道(通学路)の拡幅を実現しました!



桜の杜～妙法寺小

安全対策としてガードパイプを設置しました!



妙法寺小の通学路

歩道(通学路)の拡幅を実現しました!

