

神戸市議員 (須磨区)

せいいち

49才

# むらの誠一

当選5回

「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

**自民党**

第113代 神戸市会副議長

所属会派 自由民主党神戸市議員団

所属委員会 都市交通委員会 委員

**市民相談受付中!**

いつでも気軽にご相談ください

**TEL(078)739-8889**

自由民主党神戸市議員団 須磨区第2支部  
神戸市議員 むらの誠一事務所  
〒654-0071

神戸市須磨区須磨寺町2-6-2

FAX (078) 739-8887

mail@murano.gr.jp



## 中央幹線道路がシンボルロードに!

美しい!街路景観とバス停を実現します!

**質 むらの議員** (令和4年12月6日/一般質問)

本市では、デザイン都市・神戸にふさわしい街路の景観形成を目指すため、街路樹再整備方針を策定しております。神戸には山手幹線、中央幹線、浜手幹線という主要な幹線道路がありますがその中でも市内外の多くの方が利用する(現在は決して美しいとは言えない)中央幹線を、街路樹再整備方針に基づくシンボルロードと位置づけ、見違える良質な街路の景観を実現すべきと考えますが、如何でしょうか?また、その際バス停についても、高質で統一的な仕様にすべきと考えますが、見解を伺います。

**答 副市長**

本市では、街路樹再整備方針を作成し、その中で神戸市の顔となる路線をシンボル路線に位置づけ、重点的に質の高い管理を行うこととしております。むらの議員のご指摘を受け、今後、中央幹線を市域を代表するシンボルロードに位置づけ、ふさわしい高質な街路景観づくりを進め、まちの高質化を図って参ります。

**答 交通局長**

中央幹線沿道のバス停につきましては、全市的な取組と歩調を合わせまして、上屋の新設、もしくは更新の際は、街路景観にふさわしい、高質で統一的なデザインの上屋の設置を進めて参ります。



戸政町歩道橋付近  
(中央幹線道路)



大田町6丁目バス停付近  
(中央幹線道路)

## JR須磨駅)周辺の再整備

便利な駅前を実現します!

**質 むらの議員** (令和4年12月6日/一般質問)

現在、須磨駅南側の須磨海岸、海浜エリアについては、遊歩道の整備や海浜公園、須磨水族園のリニューアルやホテルの新設など順次再整備が進められております。一方で、駅北側の駅前周辺については、76年前に都市計画決定がされたまま、未だ手つかずであり、この機会に再整備すべきと考えております。未来を見据え、行政のサテライトや生活支援の機能を駅前に充実させ将来試算では年間390万人が訪れる須磨海浜エリアに直結し快速が止まるJR須磨駅前にふさわしい再整備を、神戸市が主体的に進めるべきと考えますが、如何でしょうか。

**答 久元市長**

まずはJR須磨駅を利用する幅広い方々の御意見を伺いながら市が主体となって駅前に誘導する機能、交通動線や土地利用のゾーニングなどの再整備の大きな方向をお示しをしたいと考えております。地域内の事業者や地権者の御理解と御協力が不可欠ですが、須磨海浜水族園や海浜公園など、再整備の状況も踏まえながら、精力的に須磨駅周辺の再整備の方向性を検討して参ります。

## 須磨寺町)信号機の設置を実現!

地域を代表して須磨警察署に感謝申し上げます!



# 市バス営業所は解体的出直しを!

厳しくチェックを継続中!

**質** むらの議員 (令和4年12月6日/一般質問)

私の指摘から、市バス営業所内のハラスメントをはじめ、職務命令義務違反、職務専念義務違反、さらには架空の超過勤務手当の支払いや、年度を越えての不適正な処理など、あってはならない不適切な事案が次々と明らかになっております。

また、これら以外にも職員同士の金銭トラブルなどの情報提供もあり、さらなる調査が必要なため、第三者委員会の立上げが先日、発表されたところであります。正確な実態を把握の上、交通局として、解体的な出直しをすべきと考えますが、今後どのように進めていくのか?伺います。

**答** 交通局長

本年3月の都市交通委員会において、むらの議員からのご指摘を受けまして、弁護士による外部調査を実施しました。

調査結果では、長年の慣行の中で、管理職側がこれまで是正できてこなかった根深い問題を厳しく指摘され、重く受けとめております。そしてこの度、さらなる調査が必要な事から、第三者委員会を設置することに致しました。

今後、全てのうみを出し切り、不退職の決意を持って新生交通局を構築して参ります。

**答** 久元市長

正直なところ、非常に驚きますとともに、憤りを禁じ得ません。歴代の市役所出身の交通局長の責任は大変、大きいと思います。是非、城南局長の手で、うみを出し切って頂きたい。

また、市長部局にも責任があり、行財政局が事務局を務める第三者委員会で、今後の改善策をしっかりと打ち出して頂きたいと考えております。



2022年3月22日 都市交通委員会

**市バス営業所パワハラ問題 架空の超過勤務も 別々の営業所で 第三者委設置**

神戸市バスの営業所でパワハラメントなどの不祥事が明らかになった問題で、市交通局は29日、ほかの1営業所でも架空の超過勤務手当の支払いがあったことなどが分かったと発表

市は今年3月、市会都市交通委員会が議員から市バス営業所のハラスメントについて指摘を受け、直営する石屋川、中央、垂水の3営業所を対象に弁護士による調査を実施。中間報告では、1営業所について、事務職員と運転手による暴言

などのパワハラ行為が計11件や、職務専念義務違反を認定したと公表した。

最終報告書では、1営業所、労働実態が判然としないベテランの運転手に約10年、1カ月当たり16時間分の超過勤務手当が支払われていたと指摘。明確なハラスメントは確認されなかったが、職員同士の怒鳴り合いや机を蹴るなどの行為を見聞きした職員はいたとした。

市は「うみを全部出し切り、新生の交通局を構築する」として、弁護士による第三者委員会を設置。ほかにも情報寄せられている職員間の金銭の貸し借りなどについてさらに調査を進める。(名倉あかり)

# 市内企業に下請け受注を!

実現します!

**質** むらの議員 (令和4年12月6日/一般質問)

神戸市において公共事業による元請の市内企業への優先発注については、久元市長のリーダーシップの下、行財政局より各局に対して通知を発出し、また委託契約に関するガイドラインで、市内企業に対し加点を明記するなどの取組を進めております。

しかしながら、過去5年間の総合評価落札方式により実施された工事請負の下請契約、約252億円のうち、市内事業者の割合は59.1%、つまり残りの40.9%、金額にすると約103億円が市外企業に流出しております。

神戸経済を活性化させるためには、公共工事における市内企業の下請受注が重要であり、さらにと組を強化すべきと考えますが如何でしょうか。

**答** 久元市長

これまでも地元企業の活用促進を図ってきましたが、現状は不十分であると考えておりまして、ご指摘を踏まえ加点をさらに増やすのか、あるいは別の方法を講じるのか、いずれにしても早急に見直しを行いたいと存じます。

## 若草、妙法寺、多井畑南

信号の無い横断歩道にカラー化を実現!



白川製麺所の近く(車)



大歳神社の近く(霜ノ下)



妙法寺小学校の近く(中田)



多井畑南町

## 板宿八幡神社

案内板の設置を実現!



## 若木町) 離宮植物園側

歩道の拡幅を実現します!



須磨寺前商店街に一時的に事務所を移転しました。

〒654-0071

神戸市須磨区須磨寺町2-6-2



須磨寺駅